

## คุณลักษณะเฉพาะ

เลขที่.17 - 3549  
พ.ช.สนว.ตร. อนุมัติลงวันที่ 14 ก.ค. 2549

รถยนต์ตู้ตรวจสถานที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ตกแต่งภายใน  
และเครื่องขยายเสียง สัญญาณไฟอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 100 วัตต์  
พร้อมสัญญาณไฟแดงสำหรับติดหลังคารถยนต์สายตรวจ  
และเครื่องรับส่งวิทยุ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ แบบ Code Squelch ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า 25 วัตต์

### 1. วัตถุประสงค์ที่ใช้งาน

ใช้เป็นรถปฏิบัติการเคลื่อนที่สำหรับตรวจสถานที่เกิดเหตุ

พ.ท.อ.

### 2. ลักษณะทั่วไป

- 1.1 รถยนต์ตู้ ติดตั้งเครื่องเสียง เครื่องปรับอากาศ และฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีประตูไม่น้อยกว่า 4 ประตู ห้องโดยสารด้านหลังเปิดโล่ง เพื่อสำหรับติดตั้งตู้และอุปกรณ์ในการออกตรวจสถานที่เกิดเหตุ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์สำหรับใช้ก๊าซ NGV ระบบฉีดก๊าซ (Multi Point Injection System, MPI)
- 2.1 ติดตั้งเคาน์เตอร์ทำงานนอกประตูด้านหน้าติดกับเบาะที่นั่งบริเวณคอนโซลหลังที่นั่งด้านหน้ารถยนต์
- 2.2 ติดตั้งตู้เอทีเอ็มสำหรับเก็บอุปกรณ์ พร้อมเคาน์เตอร์ปฏิบัติงานบริเวณห้องโดยสารด้านหลังรถยนต์
- 2.3 ติดตั้งเก้าอี้มีพนักพิง ยึดติดกับพื้นรถยนต์ จำนวน 2 ตัว สำหรับใช้งานบริเวณเคาน์เตอร์ปฏิบัติงาน
- 2.4 ติดตั้งเก้าอี้มีพนักพิง ยึดติดกับพื้นรถยนต์ จำนวน 2 ตัว สำหรับใช้งานบริเวณเคาน์เตอร์ปฏิบัติงาน
- 2.5 ติดตั้งระบบไฟฟ้า และแสงสว่าง เพื่อให้สามารถใช้ไฟฟ้าจากภายนอกรถยนต์
- 2.6 หลังคารถยนต์ด้านหน้า ติดตั้งเครื่องขยายเสียง สัญญาณไฟอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน พร้อมสัญญาณไฟแดง
- 2.7 บริเวณคอนโซลด้านหน้ารถยนต์ ติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์

### 3. คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคหรือวิชาการ

#### 3.1 รถยนต์ตู้

- 3.1.1 มีขนาดภายนอก กว้าง x ยาว x สูง ไม่น้อยกว่า 180 x 480 x 190 เซนติเมตร
- 3.1.2 เครื่องยนต์เบนซิน ไม่น้อยกว่า 4 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และความจุระบอบสูบไม่น้อยกว่า 2,690 ซีซี และมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 100 แรงม้า
- 3.1.3 ด้านหน้ารถยนต์มีที่นั่งอย่างน้อย 2 ที่ รวมทั้งนั่งคนขับ
- 3.1.4 ห้องโดยสารมีที่นั่งจำนวน 2 ที่ สามารถเลื่อนไปข้างหน้า ถอยหลัง และหมุนมาด้านหลังได้ ส่วนพนักพิงสามารถปรับเอนได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.1.5 ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.1.6 ระบบขับเคลื่อน เกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 สปีด ถอยหลัง 1 สปีด หรือ เกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 4 สปีด ถอยหลัง 1 สปีด
- 3.1.7 ระบบห้ามล้อ ล้อหน้าเป็นดิสเบรค ล้อหลังเป็นดรัมเบรคหรือดิสเบรค มีห้ามล้อมือ

พ.ต.อ.



(ปรีดี พงศ์เศรษฐสันต์)

ประธาน

พ.ต.ต.



(ตะวัน ไวยรัตน์)

กรรมการ

พ.ต.อ.



(อุดมศักดิ์ พาลี)

กรรมการ

3.1.8 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.1.9 ระบบบังคับเบรก พวงมาลัยขวา พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับสูงต่ำได้

3.1.10 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 250 เซนติเมตร ความกว้างช่วงล้อหน้าไม่น้อยกว่า 160 ซม.

ล้อหลังไม่น้อยกว่า 160 เซนติเมตร

3.1.11 กงล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.1.12 กระบอก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.1.13 กระบอกประตูหน้าข้างซ้าย-ขวา สามารถเลื่อนปิด-เปิดหรือปรับขึ้น-ลงได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.1.14 มีระบบเซ็นทรัลล็อก

3.1.15 เครื่องปรับอากาศติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.1.16 ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับใช้ก๊าซ NGV ระบบฉีดก๊าซ (Multi Point Injection System, MPI)

พร้อมถังก๊าซ ขนาด 70 ลิตร

3.2 ใต้ทำงานนอกประสงค์ชนิดพับเก็บได้บริเวณคอนโซลหลังที่นั่งด้านหน้ารถยนต์

3.2.1 ใต้ทำงาน แบ่งออกเป็น 3 ชั้น สามารถพับเก็บแยกกันได้สะดวก มีความแข็งแรง แต่ละชั้นสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 20 กิโลกรัม โดยชั้นกลาง กว้าง 40 ซม. ยาว 40 ซม. ส่วนชั้นด้านขวาและด้านซ้าย กว้าง 40 ซม. ความยาวรวมทั้ง 3 ชั้น ไม่เกินกว่าความกว้างภายในของรถยนต์ เมื่อดึงมาต่อกันแล้วสามารถต่อกันได้พอดี

3.2.2 พื้นใต้ทำงานไม่ปาร์ติเคิลบอร์ดหนา 16-20 มม. เคลือบทับด้วยลามิเนท (LAMINATE) หรือ เมลามีน (MELAMINE) หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า ทั้งสองด้าน ปิดขอบด้วยพลาสติก PVC เกรด A

3.3 ตู้เอนกประสงค์สำหรับเก็บอุปกรณ์ พร้อมเคาน์เตอร์ปฏิบัติงานบริเวณห้องโดยสารด้านหลังรถยนต์

3.3.1 ตัวตู้และลิ้นชัก และเคาน์เตอร์ โครงเป็นไม้จริง เคลือบทับด้วย ลามิเนท (LAMINATE) หรือ เมลามีน (MELAMINE) ทั้ง 2 ด้าน ปิดขอบด้วยพลาสติก PVC เกรด A พื้นและด้านข้างของตัวตู้ เป็นไม้ปาร์ติเคิลบอร์ดหนา 16-20 มม. เคลือบทับด้วยลามิเนท (LAMINATE) หรือ เมลามีน (MELAMINE) ทั้ง 2 ด้าน ปิดขอบด้วยพลาสติก PVC เกรด A พื้นที่ใช้ทำงานและพื้นลิ้นชัก เคลือบทับด้วยลามิเนท (LAMINATE) หรือเมลามีน (MELAMINE) การประกอบชุดตู้แต่ละตัวเข้าหากันโดยใช้ FULLY KNOCK DOWN SYSTEM หรือใช้สกรู, น็อต เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของตัวตู้ และช่วยในการรับน้ำหนักจากพื้นใต้ตู้ตัวตู้ เมื่อประกอบเข้ากับตัวรถยนต์แล้ว มีความยาวไม่เกินกว่าความกว้างภายในของรถยนต์

3.3.2 หน้าบานตู้ และลิ้นชัก หน้าบานแต่ละตัวเป็นไม้ปาร์ติเคิลบอร์ดหนา 16-20 มม. เคลือบทับด้วยลามิเนท (LAMINATE) หรือเมลามีน (MELAMINE) ทั้งสองด้าน ปิดขอบด้วยพลาสติก PVC เกรด A

3.3.3 รางเลื่อนลิ้นชัก ทำจากโลหะเคลือบสีอีพ็อกซี่ มีลูกล้อช่วยเพิ่มความคล่องตัว บานพับเป็นรูปตัว Y ชนิดพับขอบ สามารถเปิดได้ 90-110 องศา เมื่อปิดไว้สามารถล็อกอัตโนมัติ ไม่เลื่อนเปิดออกมาขณะรถยนต์เคลื่อนที่

พ.ต.อ.

*[Signature]*

(ปริต พงศ์เศรษฐ์สันต์)

ประธาน

พ.ต.ต.

*[Signature]*

(ตะวัน ไวยารัตน์)

กรรมการ

ร.ต.อ.

*[Signature]*

(อุดมศักดิ์ พาลี)

กรรมการ

3.3.4 มือจับสำหรับเปิดลิ้นชัก และตู้ เป็นมือจับ ชนิดฝังลงไปบนหน้าบานตู้และลิ้นชัก มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 3 ซม. ลึกไม่น้อยกว่า 2 ซม. และความยาวไม่น้อยกว่า 10 ซม.

3.3.5 ชั้นวางของภายในตู้จัดเก็บอุปกรณ์ ภายในตู้มีชั้น โครงเป็นไม้ปาร์ติเคิลบอร์ดหนา 16-20 มม. เคลือบทับด้วยลามิเนท (LAMINATE) หรือเมลามีน (MELAMINE) ทั้งสองด้าน ปิดขอบด้วยพลาสติก PVC เกรด A

3.3.5 พื้นเคาน์เตอร์ เป็นรูปตัว L ขนาดกว้าง 40 ซม. สูงจากพื้น 70 ซม. เคาน์เตอร์มีความยาวเท่ากับความกว้างภายในรถยนต์ ท่าจากไม้ปาร์ติเคิลบอร์ดหนา 16-20 มม. เคลือบทับด้วยลามิเนท (LAMINATE) หรือเมลามีน (MELAMINE) ทั้งสองด้าน ปิดขอบด้วยพลาสติก PVC เกรด A

3.4 เก้าอี้มีพนักพิงยึดติดกับพื้นรถยนต์ จำนวน 2 ตัว สามารถหมุนไปมาระหว่างกันได้สะดวก และสามารถล็อคเพื่อใช้เป็นเก้าอี้โดยสารได้ เบาะและพนักพิงหุ้มด้วยไวนิล

3.5 การติดตั้งระบบไฟฟ้า และแสงสว่าง เพื่อให้สามารถใช้ไฟฟ้าจากภายนอกรถยนต์

3.5.1 ติดตั้งสวิตช์ตัดตอนอัตโนมัติ (Circuit Breaker) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 แอมแปร์ 220 โวลต์

3.5.2 ติดตั้งเต้ารับ ชนิด 3 ขา ขนาด 15 แอมแปร์ 220 โวลต์ บริเวณเคาน์เตอร์ทำงานนอกประตูดังบริเวณคอนโซลหลังที่นั่งด้านหน้ารถยนต์ จำนวน 2 ตัว และเคาน์เตอร์ปฏิบัติการ จำนวน 2 ตัว

3.5.3 สายไฟฟ้าใส่ทองแดงชนิด 1 เฟส 3 สาย ยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร พร้อมอุปกรณ์มีววนเก็บ 1 ชุด

3.5.4 ติดตั้งหลอดไฟชนิดฟลูออเรสเซนต์หรือดิวทิว พร้อมชุดฝาครอบ เหนือเคาน์เตอร์ทำงานนอกประตูดังบริเวณคอนโซลหลังที่นั่งด้านหน้ารถยนต์ จำนวน 1 ดวง และเหนือเคาน์เตอร์ปฏิบัติงาน จำนวน 2 ดวง

3.6 เครื่องขยายเสียง สัญญาณเพื่อเล็ทวอนิคโซเรนพร้อมสัญญาณไฟแดงสำหรับติดหลังคารถยนต์สายตรวจ ตามคุณลักษณะเฉพาะ เลขที่ 3039-2541 ตร.อนุมัติ ลงวันที่ 20 ต.ค. 2541

3.7 เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ แบบ Code Squelch ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า 25 วัตต์ ตามคุณลักษณะเฉพาะ เลขที่ 3380-2544 ตร.อนุมัติ ลงวันที่ 5 มี.ค. 2544

#### 4. ส่วนประกอบและอุปกรณ์อะไหล่

4.1 ยางอะไหล่พร้อมกล่อง	1	ชุด
4.2 เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต	1	ชุด
4.3 แม่แรงยกรถพร้อมประแจถอดล้อ	1	ชุด
4.4 กล่องใส่เครื่องมือ	1	กล่อง


#### 5. การทดสอบและผล

5.1 ตรวจพินิจความเรียบร้อยตามข้อ 2,3 และ 4

5.2 ทำการทดสอบจนใช้งานได้ดี

#### 6. ข้อกำหนดอื่นๆ

6.1 หนังสือคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทย จำนวน 1 ชุด

พ.ต.อ.   
(ปรีดี พงศ์เศรษฐสันต์)

ประธาน

พ.ต.ต.

  
(ตะวัน ไวยารัตน์)

กรรมการ

พ.ต.อ.

  
(อุดมศักดิ์ พาลี)

กรรมการ



พ. ท. อ.

6.2 ต้องฝึกอบรมการใช้งานและการซ่อมบำรุงรักษารถให้กับเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า 2 นายจนสามารถใช้งานได้ดี

6.3 รับประกันคุณภาพพร้อมทั้งความชำรุดบกพร่องตามสภาพการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร



พ.ต.อ.

ประธานกรรมการ

(ปรีดี พงศ์ไทรชูรัตน์)

ผกก.วท.เขต 11

พ.ต.ต.

กรรมการ

(ตะวัน ไวยรัตน์)

นักวิทยาศาสตร์ (สบ2)งานพิสูจน์หลักฐาน วท.เขต 11

ร.ต.อ.

กรรมการ

(อุดมศักดิ์ พาลี)

นักวิทยาศาสตร์ (สบ1) งานตรวจสถานที่เกิดเหตุและถ่ายภาพ วท.เขต 11

เพิ่มขอบ

พล.ต.ท.

( ประวิทย์ พิเศษสุวรรณ )

ผกก. วท. 1

คณะกรรมการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและขอบเขต  
โดยรายละเอียดของงาน(TOR)สำนักงานนิติวิทยาศาสตร์ตำรวจ  
ได้มีมติเห็นชอบให้ใช้ในการประชุมครั้งที่...8/2549...เมื่อวันที่  
...7 ก.ค. 2549.....

พ.ต.อ.

( ประยูร แพรกิจประสิทธิ์ )

รอง ผกก.อก.สนว.ตร./

กรรมการและเลขานุการ